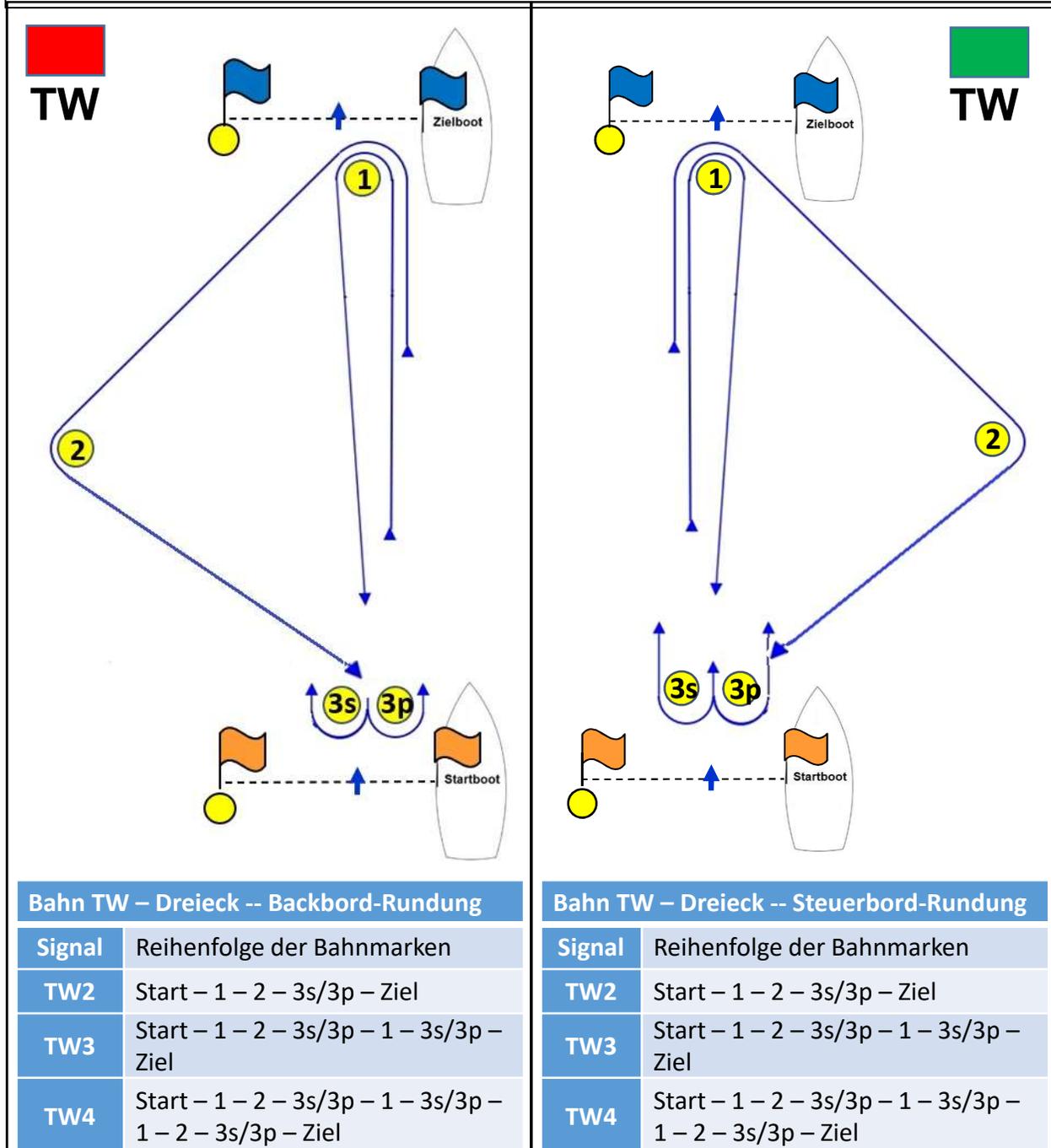




## Bahn Diagramm

### Dreieck (Triangle) --- Ziel in Luv (Windward Finish)

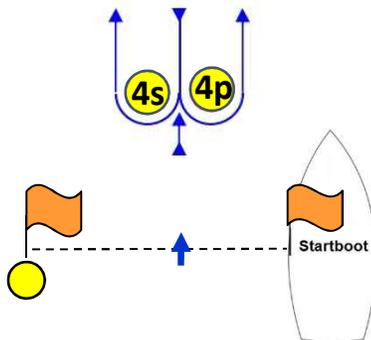
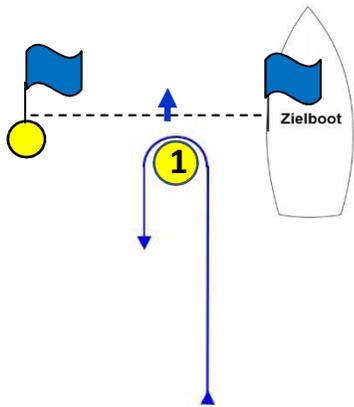


**Hinweise:** Die Ziffer der Bahnbezeichnung (Signal) gibt die Anzahl der zu segelnden Kreuz-Kurse an. „s“ (starboard = Steuerbord) und „p“ (port = Backbord) zeigen an, an welcher Seite die Bahnmarke immer durch das Gate kommend zu runden / lassen ist.

## Bahn Diagramm

Up & Down --- Ziel in Luv bzw. Lee/Raum (Windward Leeward Reaching Finish)

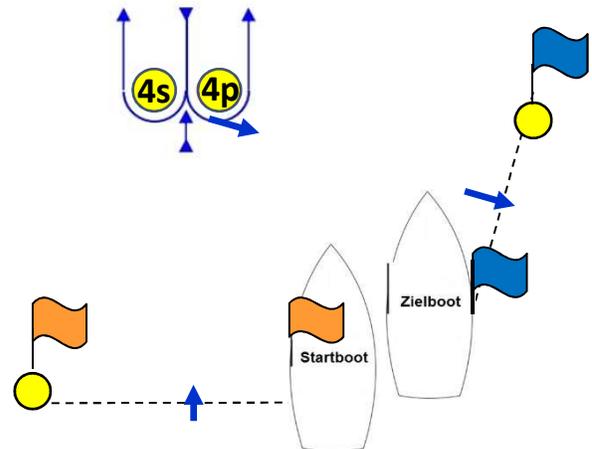
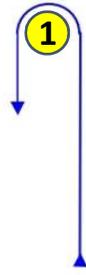
**W**



**Bahn W – Up & Down – Ziel in Luv**

Signal	Reihenfolge der Bahnmarken
W2	Start – 1 – 4s/4p – Ziel
W3	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – Ziel
W4	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – Ziel

**LR**



**Bahn LR – Up & Down - Ziel in Lee / Raum**

Signal	Reihenfolge der Bahnmarken
LR2	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Ziel
LR3	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Ziel
LR4	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Ziel

**Hinweise:** Die Ziffer der Bahnbezeichnung (Signal) gibt die Anzahl der zu segelnden Kreuz-Kurse an. „s“ (starboard = Steuerbord) und „p“ (port = Backbord) zeigen an, an welcher Seite die Bahnmarke zu runden / lassen ist.